

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

д. Кутанка, Осинского района Иркутской области

СОДЕРЖАНИЕ:

<i>СОДЕРЖАНИЕ</i>	2
<i>ВВЕДЕНИЕ</i>	3
<i>ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА</i>	6
<i>д. Кутанка</i>	19
<i>Техническое задание</i>	65

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории д. Кутанка, Осинского района Иркутской области, выполнен ООО «Приоритет» на основании муниципального контракта № ПСД 11/07-21.

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон от № 257-ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ “Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации”;

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 “О Правилах дорожного движения”;

Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

Положение «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах», разработанное Министерством транспорта Российской Федерации и утвержденное 02.08.2006 Министерством внутренних дел Российской Федерации и 07.08.2006 Федеральным дорожным агентством;

Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85;*

СП 52.13330.2016 ЕСТЕСТВЕННОЕ И ИСКУССТВЕННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95;*

Приказ Минтруда России от 11.12.2020 N 883н". Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте";

ГОСТ Р ИСО 23600-2013 Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров;

ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения; ГОСТ 26804-86;

ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;

ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля ;

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

ГОСТ 32865-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";

ГОСТ 32965-2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;

ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения.

ГОСТ 32759-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;

ГОСТ 32838–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;

ГОСТ 32843–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;

ГОСТ 32846–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;

ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний;

ГОСТ 26804–86 Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия;

ГОСТ 32866–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования;

ГОСТ 32947–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;

ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;

ГОСТ 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

ГОСТ 32964–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;

ГОСТ 32965–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

ГОСТ 33025–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;

ГОСТ 33062–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;

ГОСТ 33144–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;

ГОСТ 33150–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;

ГОСТ 33385–2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;

ГОСТ 32944–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;*

ГОСТ 32945–2014. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований автомобильных дорог общего пользования.

На основании собранных данных была комплексно проанализирована дорожно-транспортная ситуация.

В ходе анализа были выявлены участки улично-дорожной сети с недостатками влияющими на безопасность дорожного движения.

С целью устранения существующих недостатков было принято решение разработать проект организации дорожного движения.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее – ОДД) на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдение принципа зрительного ориентирования водителей, оборудование примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Применение дорожных знаков:

В ПОДД разработаны указания по дислокации дорожных знаков, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Для информирования участников движения о опасных местах, изменении дорожной обстановки использовались предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50–100 м, а вне населенного пункта – 150–300 м до начала опасного участка.

Для указания очередности проезда пересечений, примыканий, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяются знаки приоритета.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

Типоразмер дорожных знаков согласно ГОСТ Р 52290–2004.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых световозвращающих материалов.

Письмо РОСАВТОДОРа от 08.09.2008 № 01-28/8484 предусматривает в целях приведения установленных дорожных знаков к единообразию по высоте, при проведении дорожных работ обеспечить высоту установки дорожных знаков вне населенных пунктов от 1,9 м до 2 м, в населенных пунктах – от 2,9 м до 3 м.

При размещении знаков на бровке обеспечить следующие параметры: вне населенных пунктов – от 0,5 м до 0,6 м (расстояние между бровкой обочины и ближайшим к ней краем знака), в населенных пунктах – от 1,5 м до 1,6 м (расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака).

Окраску старых стоек (опор) знаков расположенных сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, следует окрашивать в черный цвет на высоту 500 мм от поверхности земли, остальную часть опоры окрашивать в белый цвет.

Стойки (опоры) знаков расположенных сбоку от проезжей части в населенных пунктах, для размещения знаков над проезжей частью независимо от места их установки, а также кронштейны и консоли, предназначенные для размещения знаков на мачтах освещения, стенах зданий и т.п., следует окрашивать в серый цвет.

При замене или установке новых дорожных знаков, в ходе проведения дорожных работ содержания ремонта и капитального ремонта, а также при подготовке проектной документации на строительство, реконструкции, ремонта и капитальный ремонт автомобильных дорог, необходимо применять указанные в ГОСТ Р 52289-2004 дорожные знаки с высокоинтенсивной пленкой и предусматривать их размещение на оцинкованных стойках ($d=76\text{мм}$ для типового знака).

В соответствие с совершенствованием национальных стандартов ориентированных на обеспечение безопасности пешеходов, вносимые приказами Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 декабря 2013 г. №2217-ст – 2222-ст утверждены изменения национальных стандартов: ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52605-2006, ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52765-2007 и ГОСТ Р 52766-2007) изменения уточняют и дополняют требования, направленные на предупреждение водителей

транспортных средств о приближении к пешеходному переходу как к опасному участку и на информирование пешеходов о месторасположении пешеходного перехода.

Изменения также касаются требований к обустройству пешеходных переходов, а именно обустройству их искусственными неровностями, дорожными ограждениями, светофорной сигнализацией с использованием кнопки включения зеленого сигнала для пешеходов, применение дорожных знаков на щитах желто-зеленого цвета.

По изменению №3 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных ограждений и направляющих устройств» Пункт 5.1.17 дополнен абзацем: «На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2.» что, в свою очередь обязывает выполнять данное требование. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.

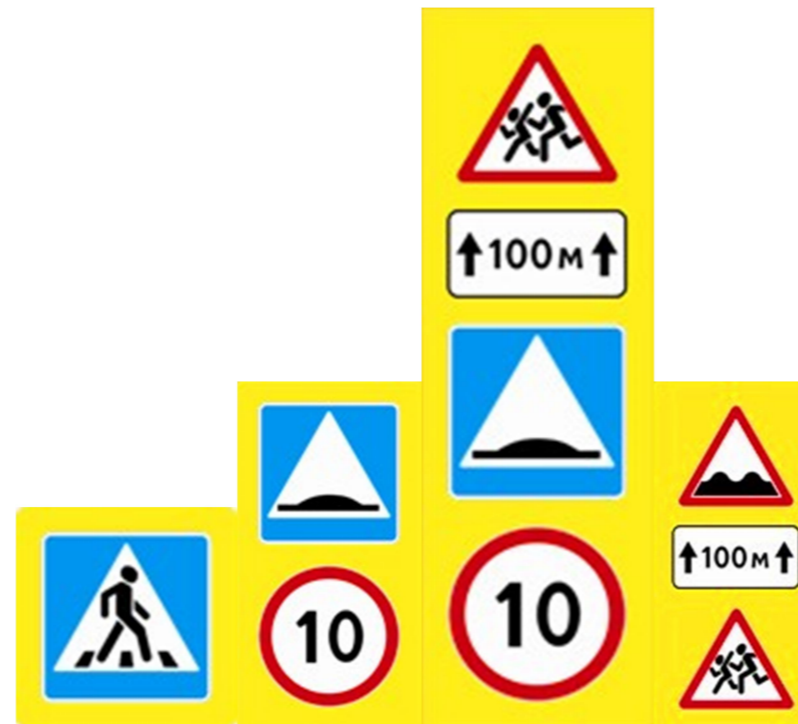


Рис 1.1 – Дорожные знаки на желто-зеленом (флуоресцентном) фоне

Ограничение состава и нагрузки на автомобильные дороги в период «весенней распутицы»

В период «весенней распутицы», для сохранения автомобильных дорог необходимо знаки 3.12 заменить на дорожные знаки следующего содержания:



Рисунок 1 – Временный знак на период «весенней распутицы»

Применение дорожных ограждений и направляющих устройств

Дорожные ограждения подразделяют на десять групп, в зависимости от удерживающей способности (табл. 2), которая зависит от степени сложности дорожных условий и категории автомобильной дороги.

Таблица 2 – Уровни удерживающей способности

Уровень удерживающей способности	У1	У2	У3	У4	У5	У6	У7	У8	У9	У10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ 26804-86 и

ГОСТ Р 52290–2004.

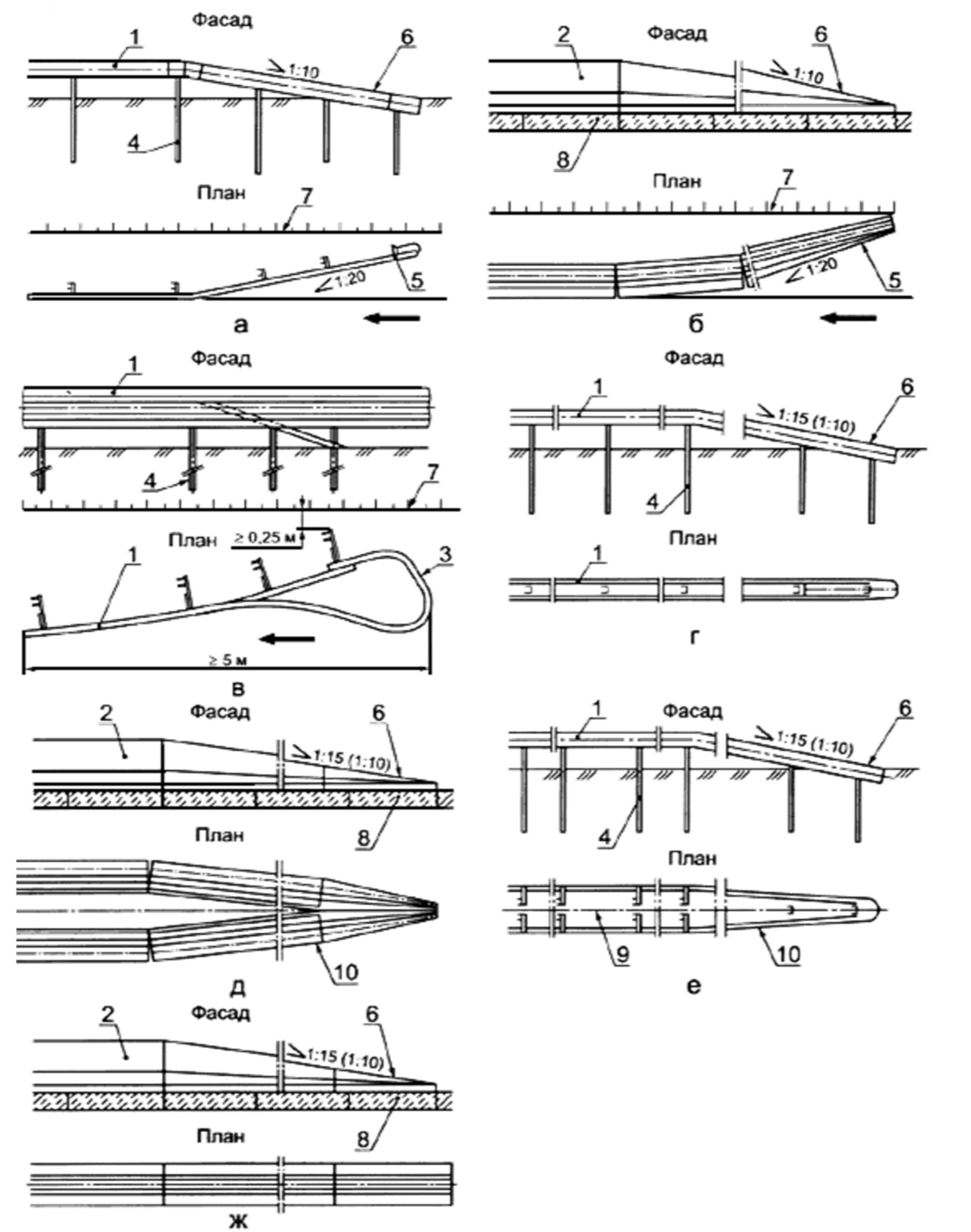
Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;
- на насыпях высотой более 3 метров;
- на подходах к искусственным сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3 м и более, а при меньшей высоте насыпи – для автомобильных дорог IV и V, II и III, I категорий протяженностью 12, 18 и 24 м соответственно без учета начальных и конечных участков. Ограждения, располагаемые на обочине, должны иметь начальный и конечный участки, длины которых должны обеспечивать плавный поворот к бровке земляного полотна и понижение до поверхности дороги. Начальные и конечные участки ограждений на разделительной полосе понижают до уровня земли (рис.2)
- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1 м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 м от края проезжей части;
- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона);
- на участках городских дорог и улиц: с продольным уклоном не менее 50‰; на насыпи высотой от 2 до 5 м при расстоянии между бортовым камнем и бровкой земляного полотна не более 10 м; у водотоков или водоемов глубиной более 1 м, находящихся на расстоянии не более 10 м от бортового камня; на набережной.

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля – в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок – в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);
- на барьерных ограждениях с балкой неволнистого профиля – над верхней гранью верхней балки или на опоре над ней;
- на парапетных ограждениях – на верхней плоскости ограждений.

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в т.ч. на участках отгона и понижения).



- 1 - барьерное ограждение; 2 - парапетное ограждение; 3 - изгиб балки ограждения;
 4 - стойка ограждения;
 5 - отгон ограждения; 6 - понижение ограждения на начальном и конечном участках;
 7 - бровка земляного полотна; 8 - основание; 9 - ось разделительной полосы; 10 - сближение рядов ограждения с осью разделительной полосы; ← - направление движения транспортных средств

Рисунок 2 - Устройство начальных и конечных элементов барьерных ограждений

Направляющие устройства:

Направляющие устройства подразделяют на: направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75 – 0,8 м.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50970.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

– в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут – на расстояниях l_0 и l_1 , указанных в таблице 3 (рис. 4), и на расстоянии l_2 , равном 50 м.

Таблица 3 – Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах

Радиус кривой в продольном профиле R , не более		500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более
Расстояние между столбиками	в пределах кривой l_0	12	17	25	30	35	40	45	50
	на подходах к кривой l_1	20	27	40	47	50			

– в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях l_0 , l_1 и l_2 , указанных в таблице 3 (рис. 4), и на расстоянии l_3 , равном 50 м.

Таблица 4 – Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане, в метрах

Радиус кривой в плане R , не более	Расстояние между столбиками		
	на внешней стороне кривой l_0	на внутренней стороне кривой l_1	на подходах к кривой l_2
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15		30
300	20		40
400	30		50
500	40		
600 и более	50		

- на прямолинейных участках дорог при высоте насыпи не менее 2 м и интенсивности движения не менее 1000 ед./сут – через 50 м;
- на кривых сопряжений пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне – через 3 м (рис.5);
- на железнодорожных переездах – с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 м от крайних рельсов через каждые 1,5 м;
- у водопропускных труб – по три столбика с каждой стороны дороги через каждые 10 м до и после трубы (рис. 3);
- на дорогах I категории – на всем их протяжении через 50 м.

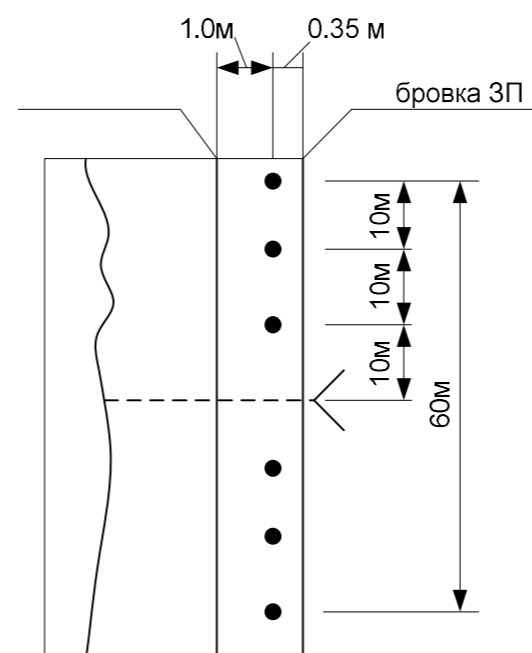


Рисунок 3 – Пример размещения сигнальных столбиков на водопропускных трубах

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1,00 м.

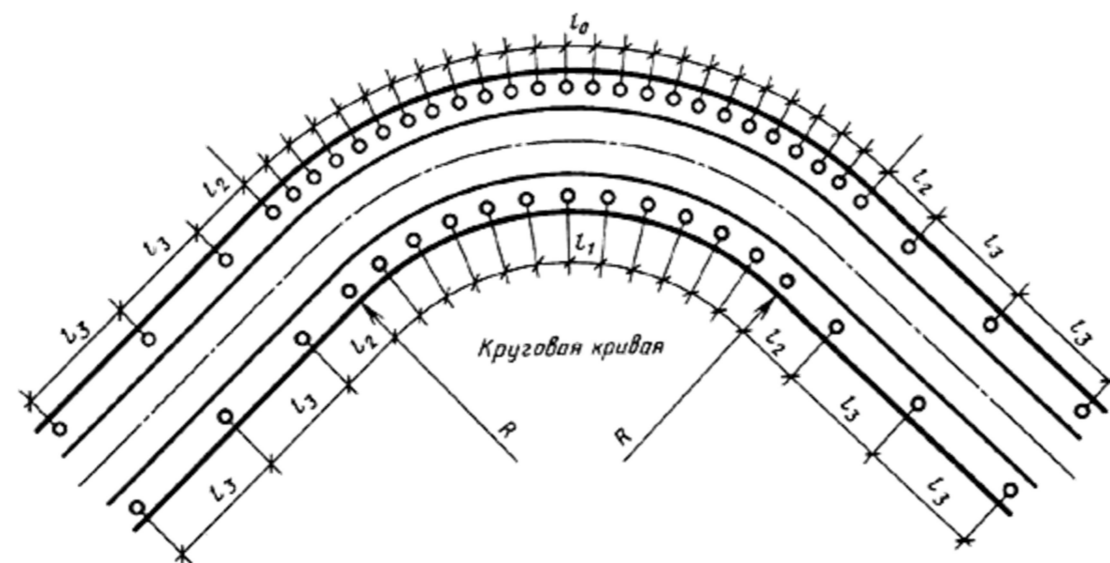


Рисунок 4 – Расстановка направляющих устройств в пределах кривых в плане и на подходах к ним

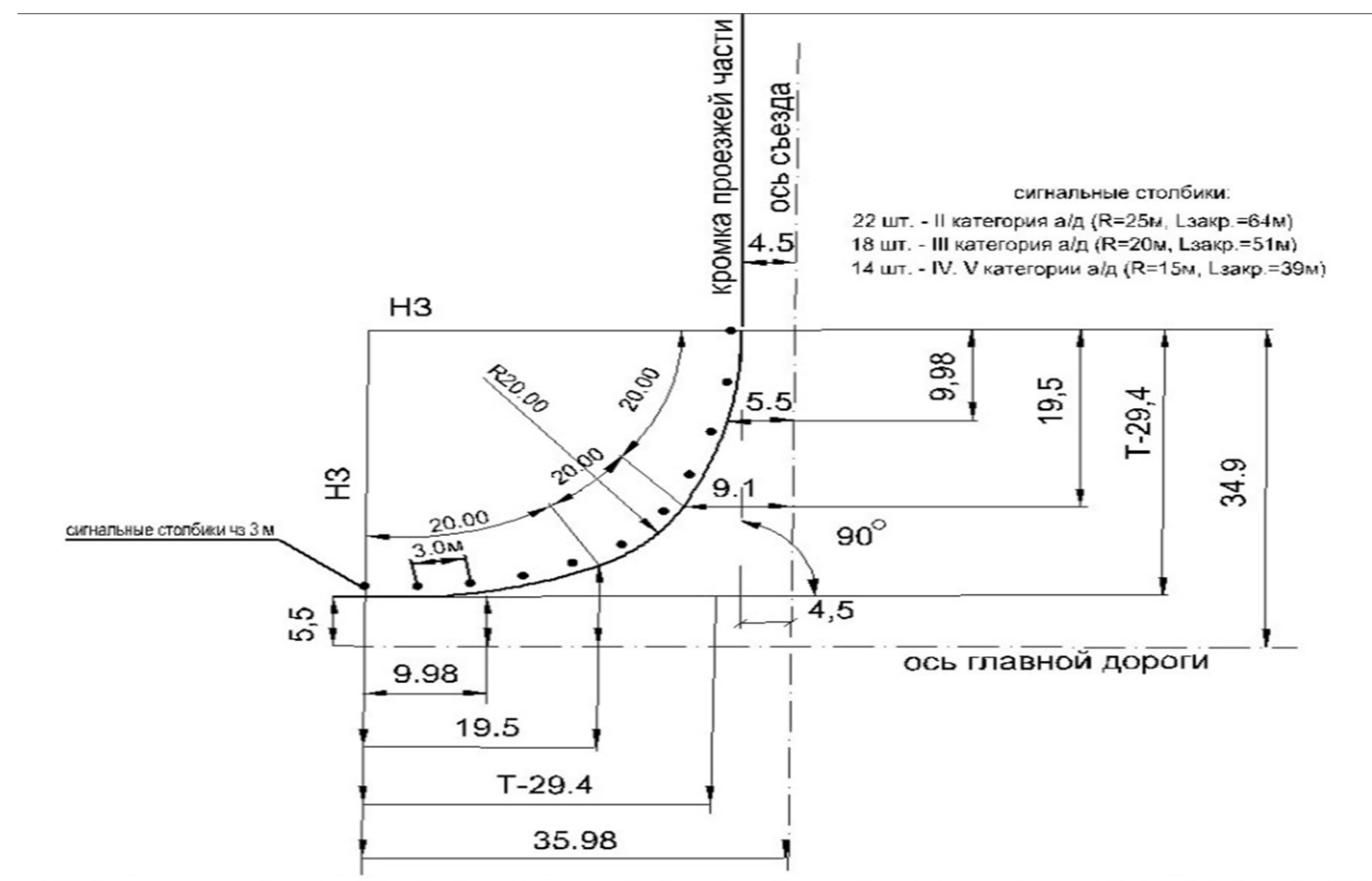


Рисунок 5 – Пример разбивки кривой на примыкании

Пешеходные ограждения:

- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

- перильного типа - у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливают у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

- перильного типа или сетки - на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части;

- перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м, сеток - 1,2-1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Искусственное освещение:

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр ($\text{кд}/\text{м}^2$). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

В нашей стране нормы освещенности улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами вся средняя освещенность $E_{\text{ср}}$ и равномерность освещенности $U_{\text{н}}$ на дорожном покрытии улиц, дорог, проездов и площадей улиц и дорог городских населенных пунктов с регулярным транспортным движением должны соответствовать таблице 6, а сельских поселений должны соответствовать таблице 6.

Таблица 6 – Нормируемые показатели освещения улиц и дорог городских населенных пунктов с регулярным транспортным движением





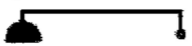





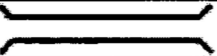









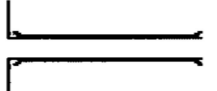
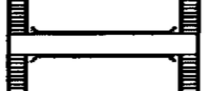


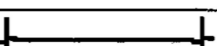
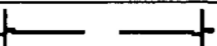
Класс объекта	Средняя яркость дорожного покрытия L_{cp} , кд/м ² , не менее	Общая равномерность яркости дорожного покрытия U_0 , не менее	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия U_l , не менее	Пороговое приращение яркости ΔI , %, не более	Средняя освещенность дорожного покрытия E_{cp} , лк, не менее	Равномерность освещенности дорожного покрытия U_h , не менее	Коэффициент пульсации освещенности, $K_{п}$, %, не более	Относительная удельная мощность при нормируемой освещенности, D_p , мВт·м ⁻² ·лк ⁻¹ , не более
A1	2,00	0,40	0,70	10	30,0	0,35	3))	60
A2	1,60			10	20,0			50
A3	1,40			12	20,0			45
A4	1,20			12	20,0			45
B1	1,20	0,40	0,60	12	20,0	0,35	5))	45
B2	1,00			15	15,0			53
B1	0,80	0,40	0,50	15	15,0	0,25	5))	50
B2	0,60	0,40	0,50		10,0			50
B3	0,40	0,35	0,40		20			6,0

)) Значения приведены для осветительных установок со светодиодными источниками света. Для осветительных установок с разрядными источниками света норма коэффициента пульсации освещенности не применяется.

Таблица 7 – Нормируемые показатели освещения улиц и дорог сельских поселений

Освещаемые объекты	E_{cp} , лк, не менее	U_h , не менее
Главные улицы, площади общественных и торговых центров	10,0	0,25
Улицы в жилой застройке: - основные - второстепенные (переулки)	6,0 4,0	
Поселковые дороги, проезды на территории садовых товариществ и дачных кооперативов	2,0	0,10

Условные обозначения

Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	надземный пешеходный переход
	подземный пешеходный переход
	пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	кабель, прокладываемый по воздуху
	кабель, прокладываемый под землей
Примечание: ТСОДД и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом	

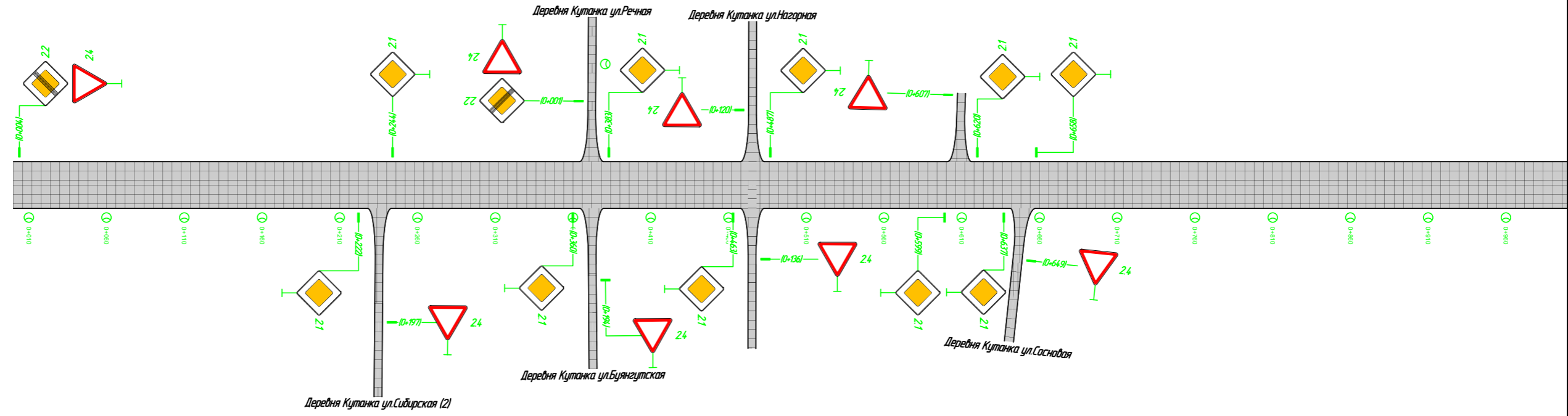
д. Кутанка

СХЕМА АВТОДОРОГИ



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0
Видимость в обратном направлении		L=1000

Деревня Кутанка ул. Ленина
 ПК10+000-1+000



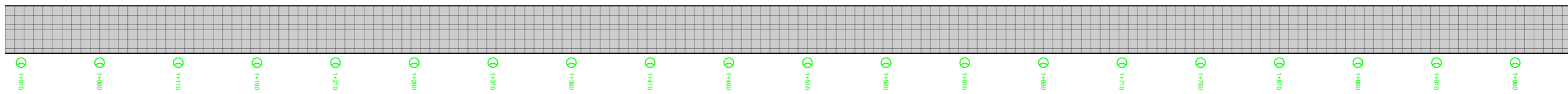
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

д. Кутанка Осинского района Иркутской области

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	$L=1000$

Деревня Кутанка ул. Ленина
 ПК11+000-2+000



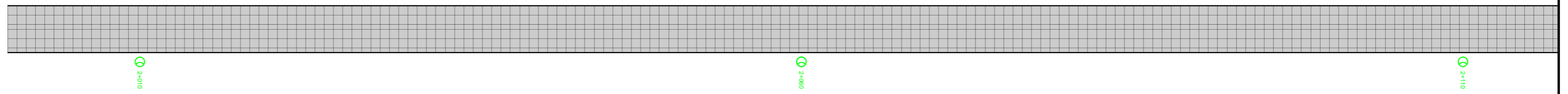
Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

д. Кутанка Осинского района Иркутской области

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=117 α=0
Видимость в обратном направлении	

Деревня Кутанка ул. Ленина
 ПК112+000-2+117



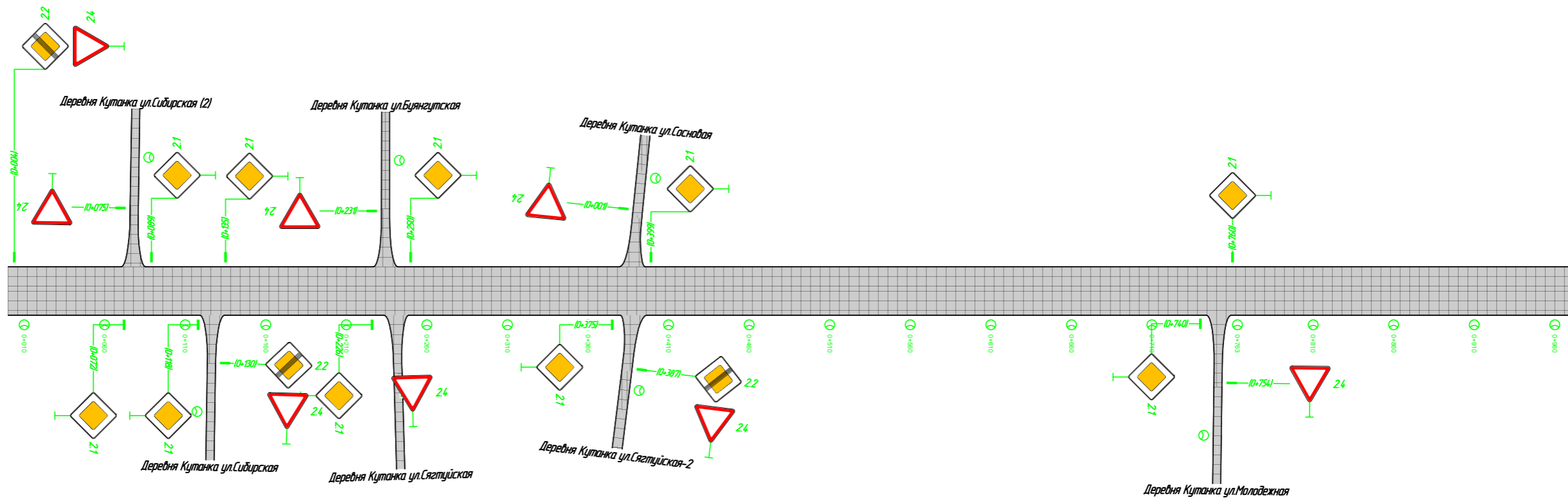
Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

д. Кутанка Осинского района Иркутской области

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 α=0
Видимость в обратном направлении		

Деревня Кутанка ул.Российская
 ПК210+000-1+000



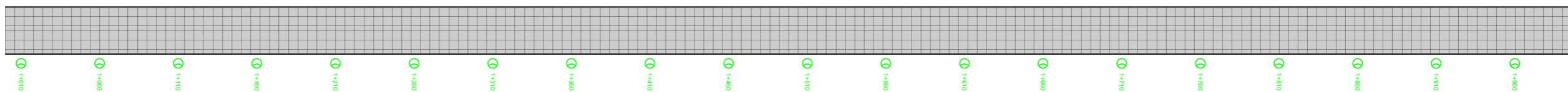
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

д. Кутанка Осинского района Иркутской области

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	$L=1000$

Деревня Кутанка ул.Российская
 ПК21+000-2+000



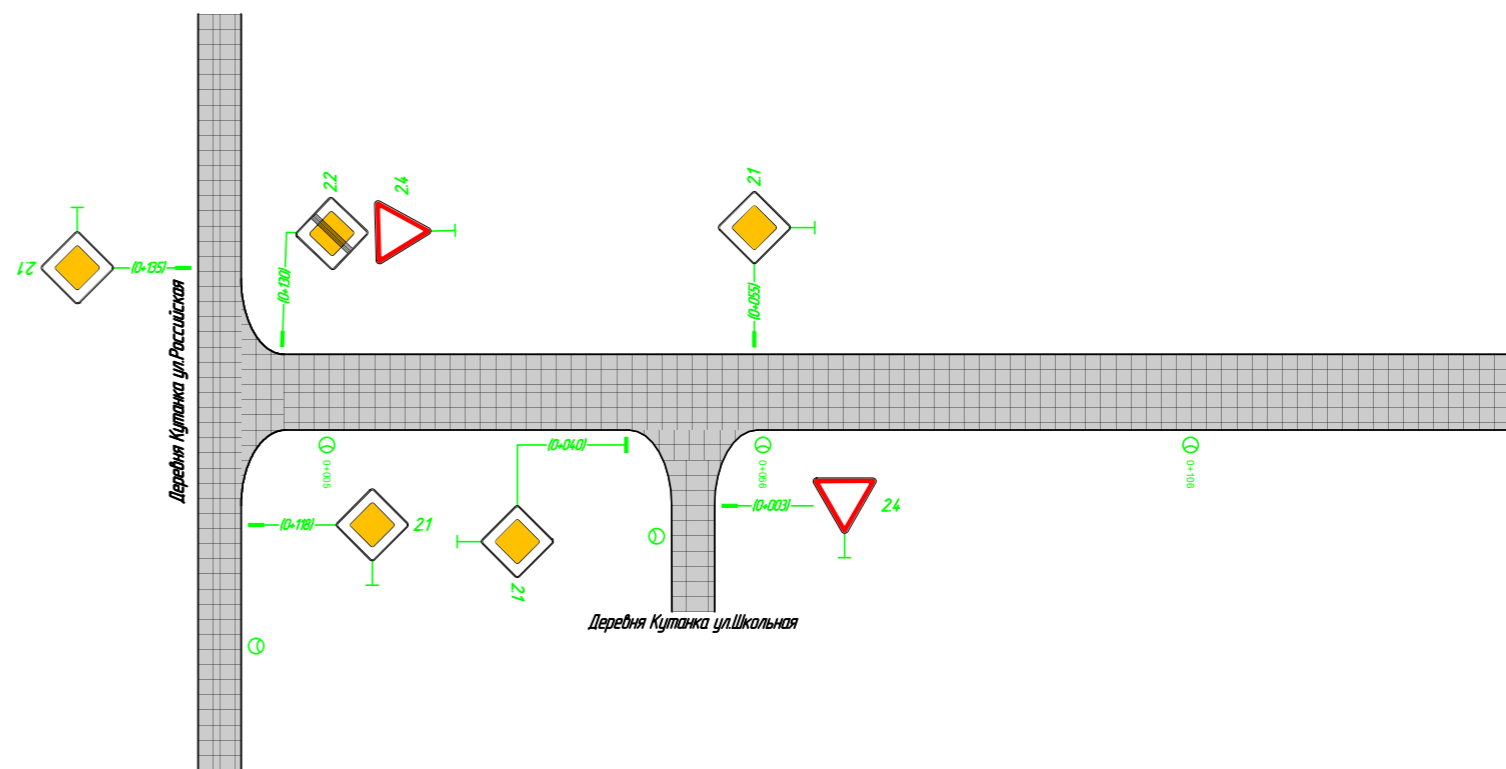
Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

д. Кутанка Осинского района Иркутской области

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	0+000 α=0
Видимость в обратном направлении	

Деревня Кутанка ул.Сибирская
 ПКЗЮ+000-0+145

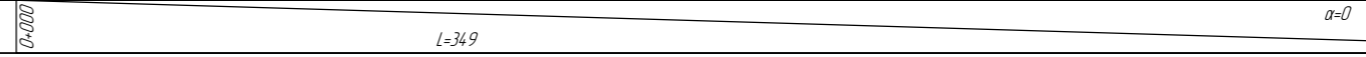


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

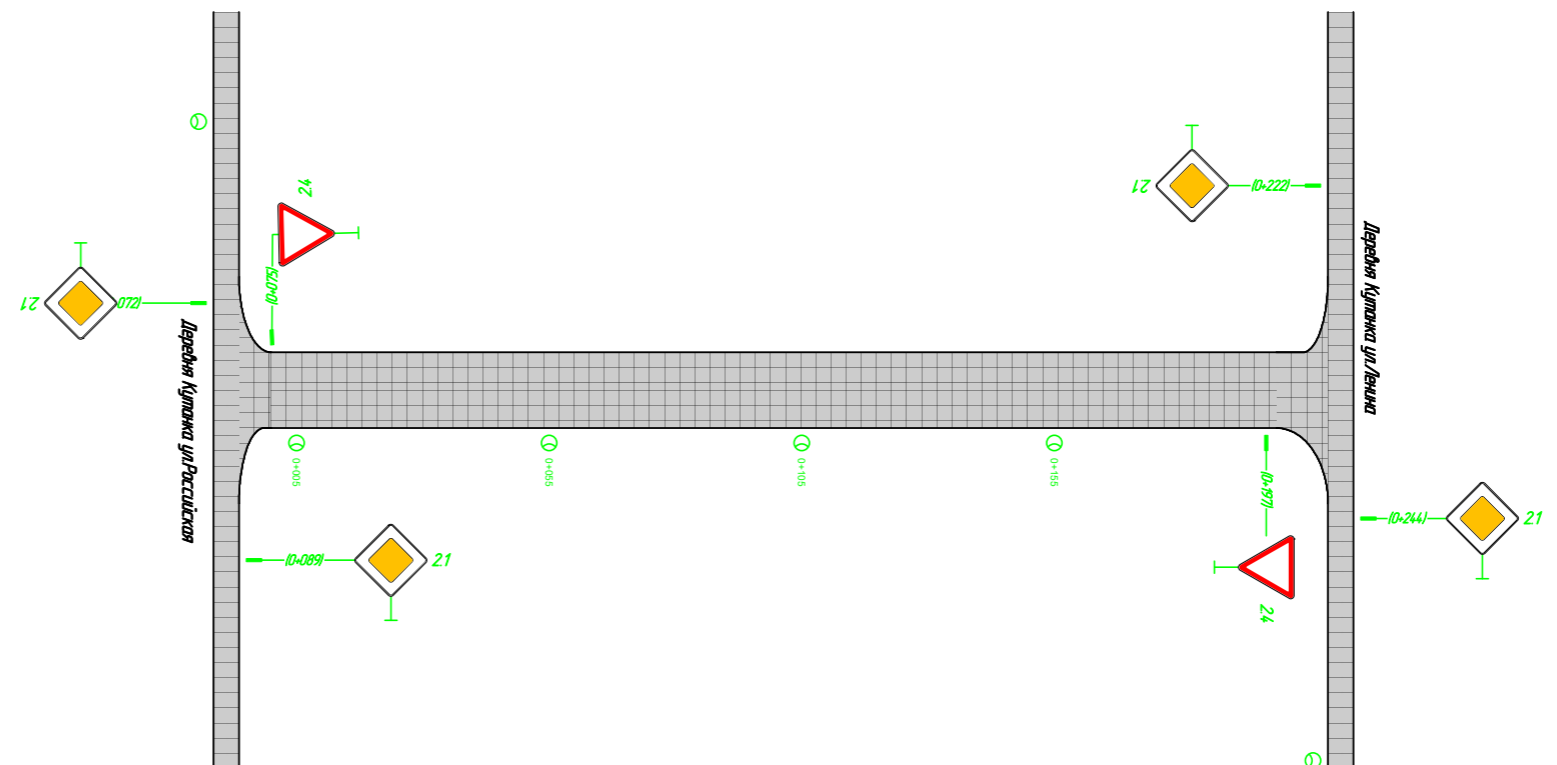
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

д. Кутанка Осинского района Иркутской области

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Деревня Кутанка ул. Сибирская (2)
 (ПК410+000-0+349)



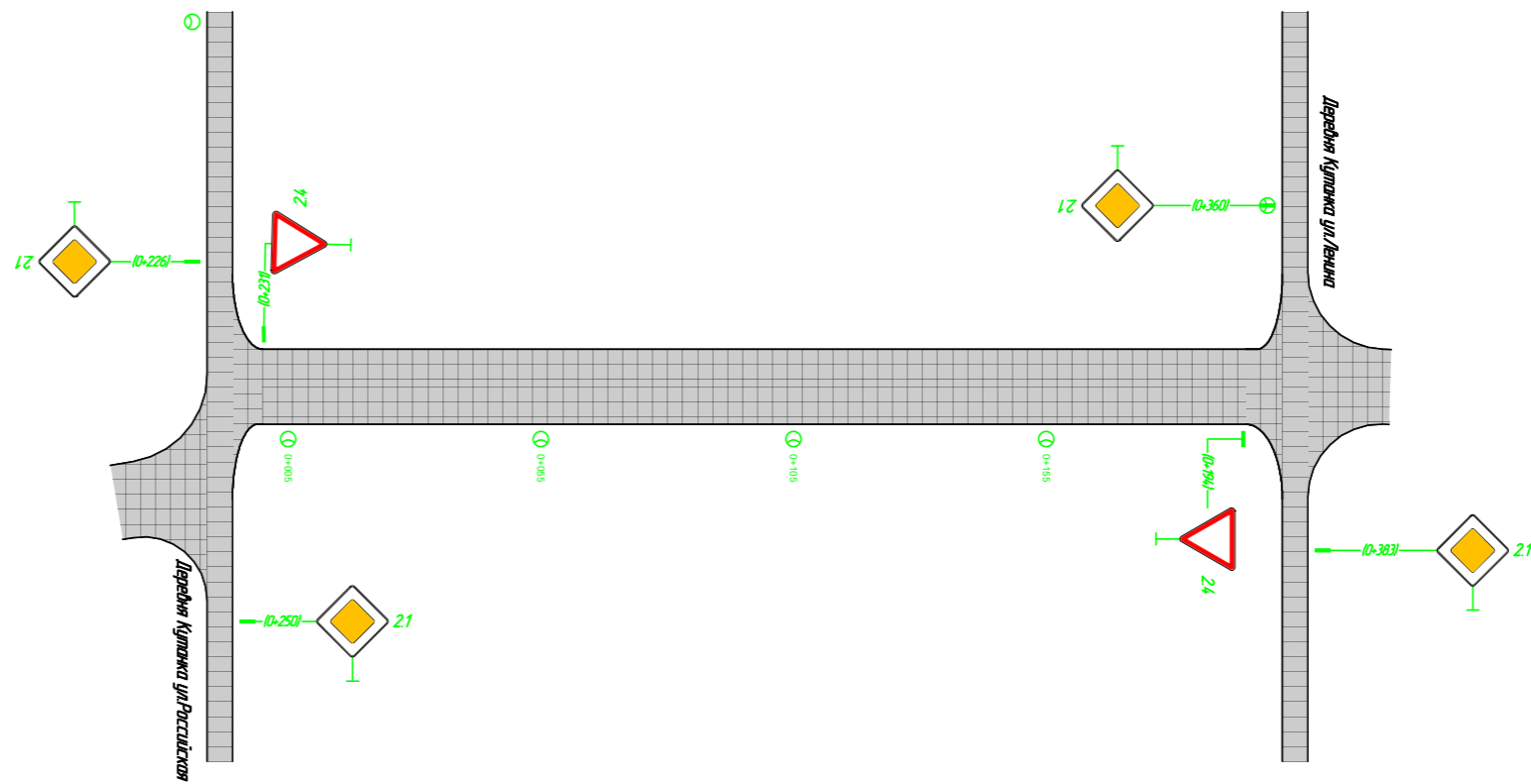
Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

д. Кутанка Осинского района Иркутской области

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0+000 L=344 α=0
Видимость в обратном направлении		

Деревня Кутанка ул. Буянгутская
 ПК510+000-0+344



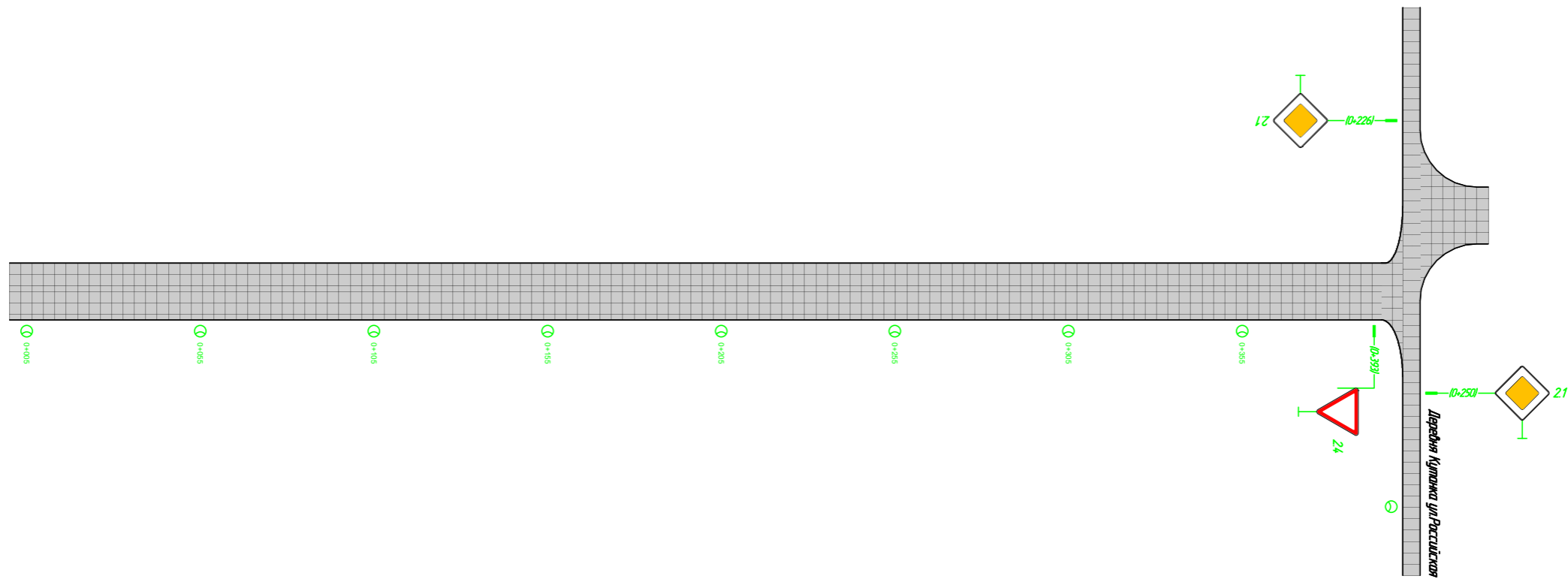
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

д. Кутанка Осинского района Иркутской области

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=545 α=0
Видимость в обратном направлении	

Деревня Кутанка ул. Сягтуйская
ПК610+000-0+545



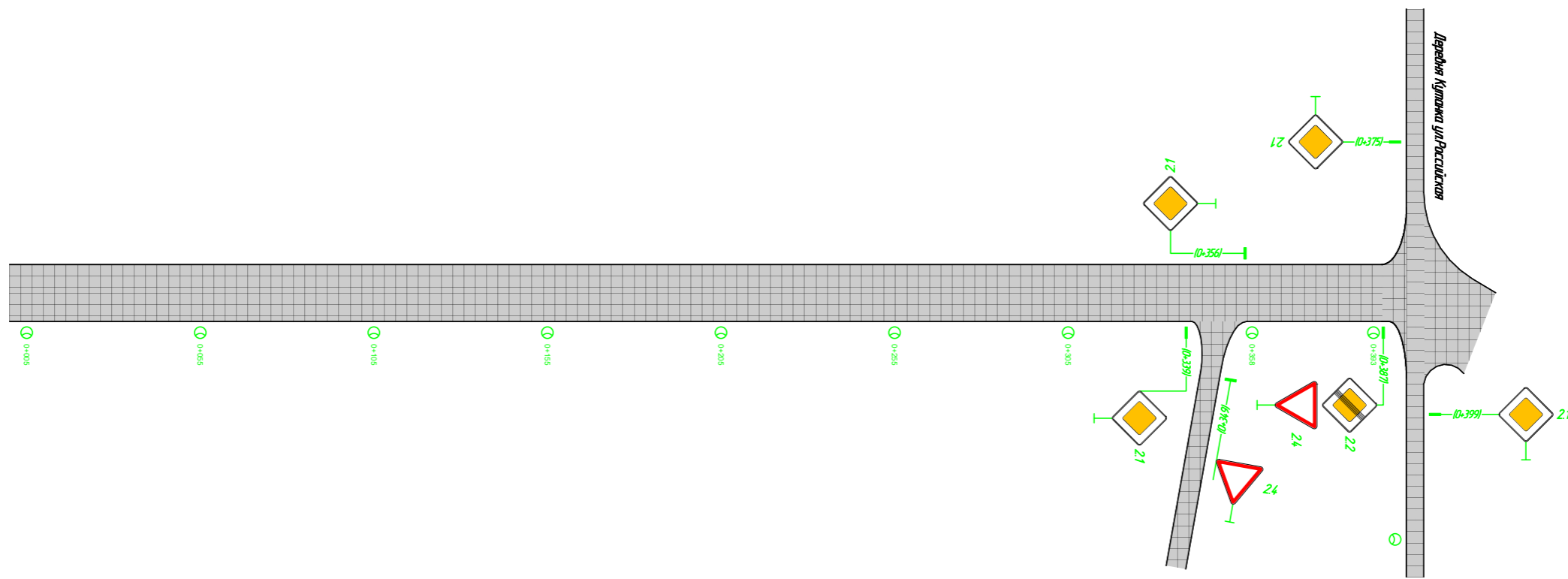
Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

д. Кутанка Осинского района Иркутской области

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=545 α=0
Видимость в обратном направлении	

Деревня Кутанка ул. Сягтуйская-2
 ПК 710+000-0+545



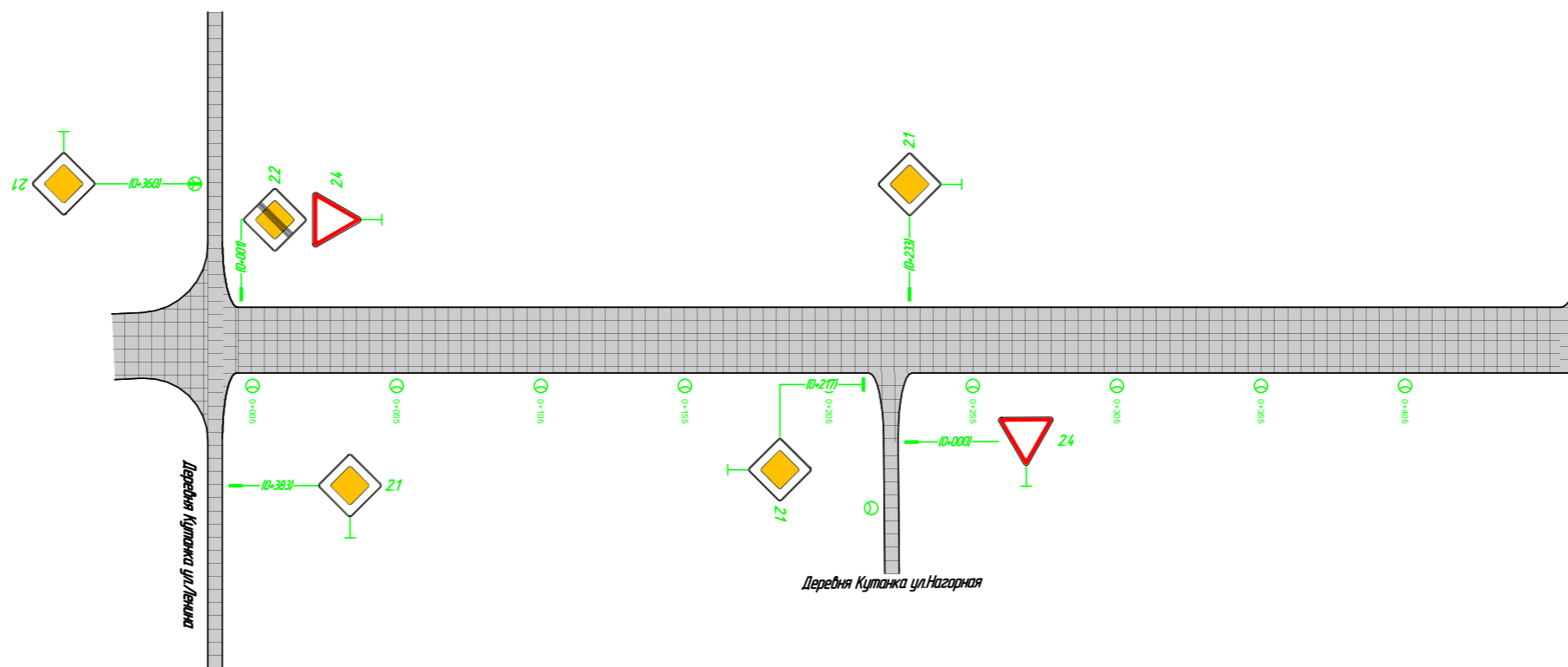
Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

д. Кутанка Осинского района Иркутской области

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0+000 L=609 σ=0
Видимость в обратном направлении		

Деревня Кутанка ул.Речная
 ПК810+000-0+609

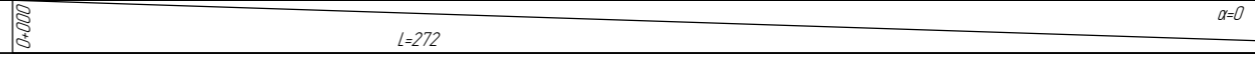


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

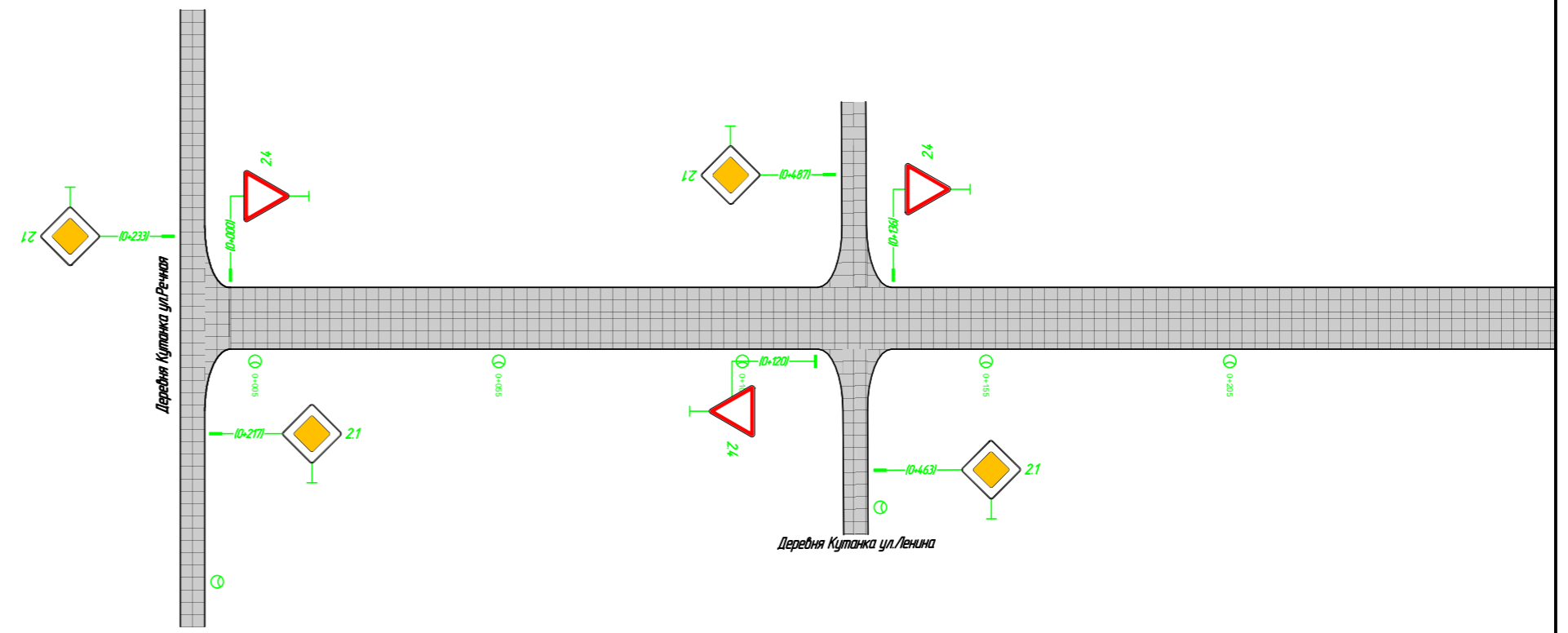
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

д. Кутанка Осинского района Иркутской области

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	
Видимость в обратном направлении	



Деревня Кутанка ул.Нагорная
 ПК9Ю+000-0+272



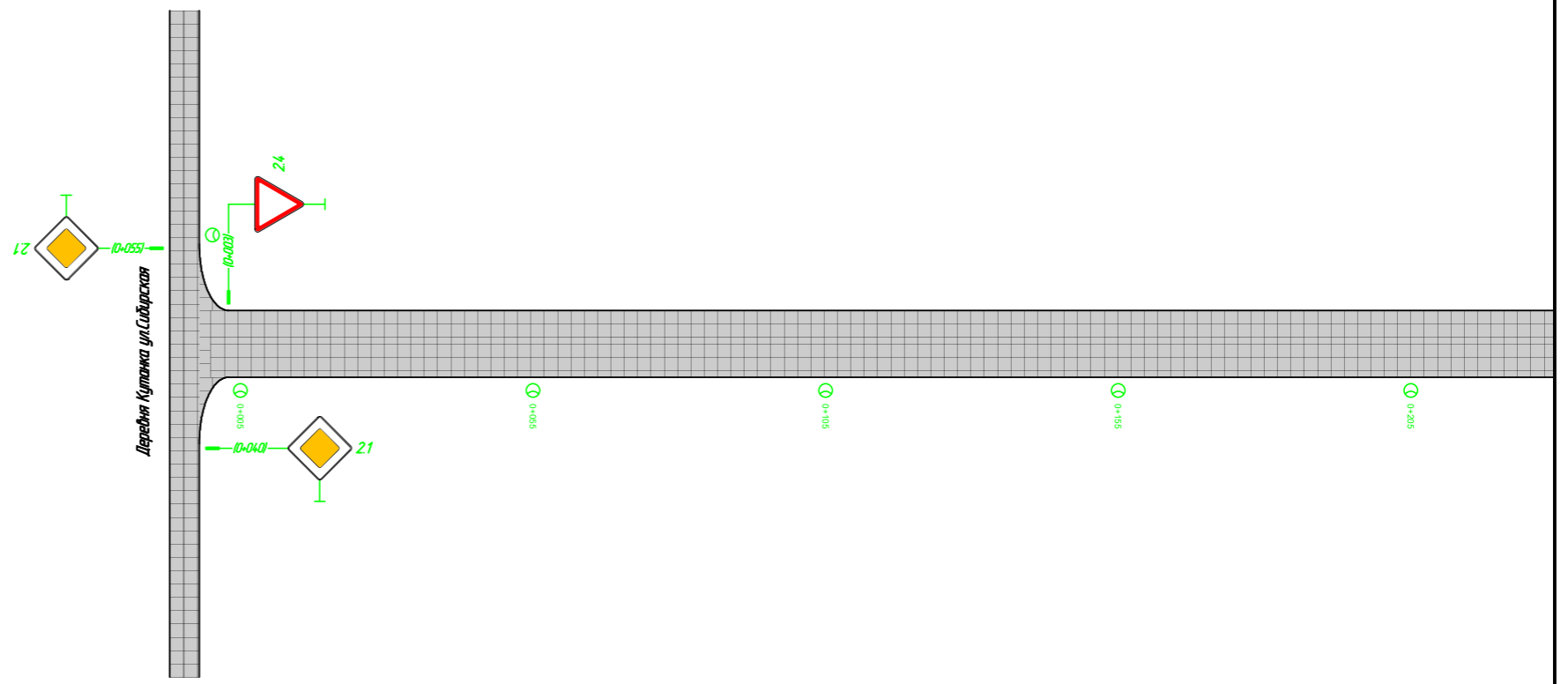
Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

д. Кутанка Осинского района Иркутской области

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	0-000 l=230 α=0
Видимость в обратном направлении	

Деревня Кутанка ул. Школьная
 ПК 1010+000-0+230



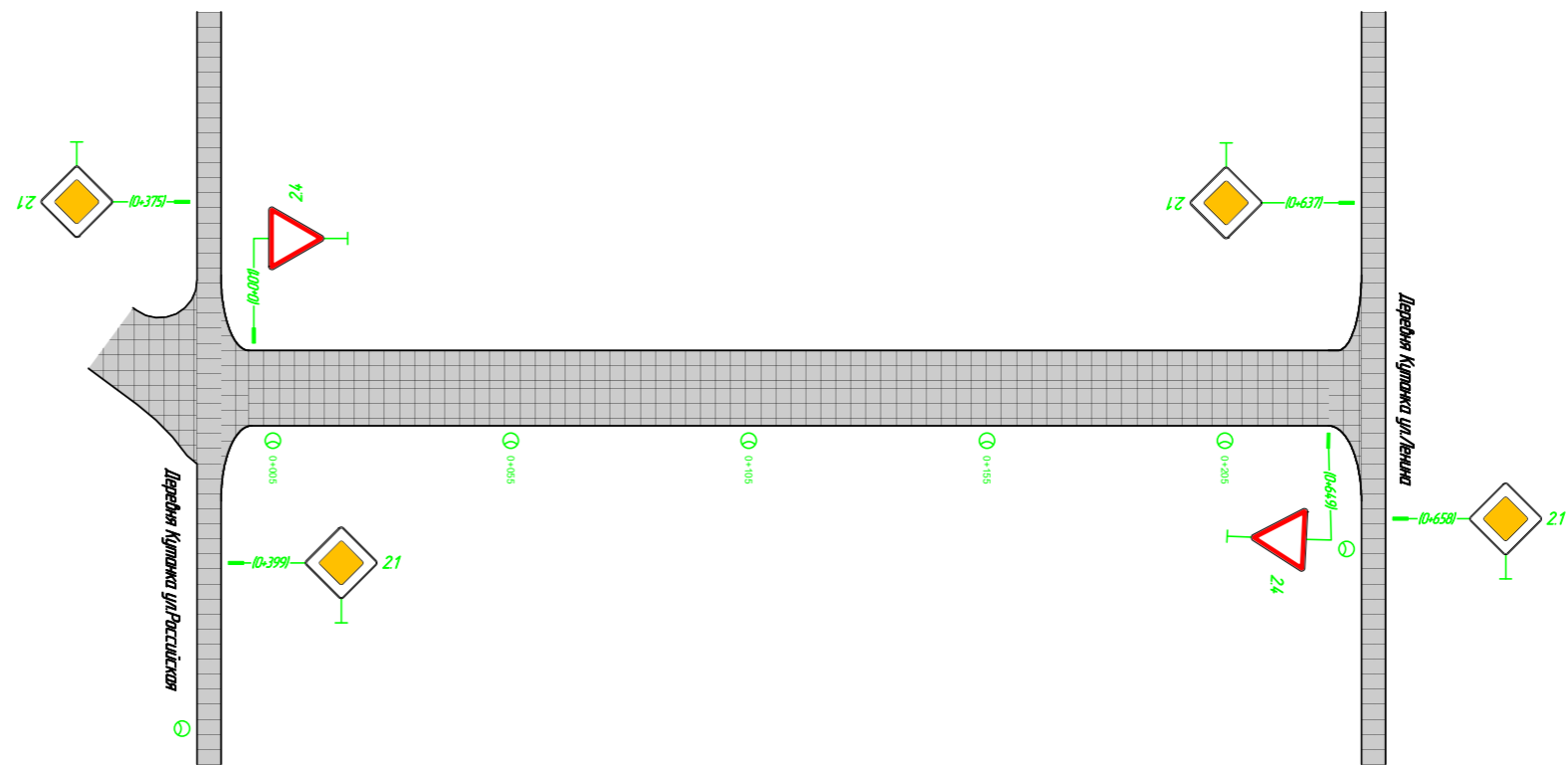
Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

д. Кутанка Осинского района Иркутской области

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0+000 L=377 α=0
Видимость в обратном направлении		

Деревня Кутанка ул. Сосновая
 ПК 110+000-0+377



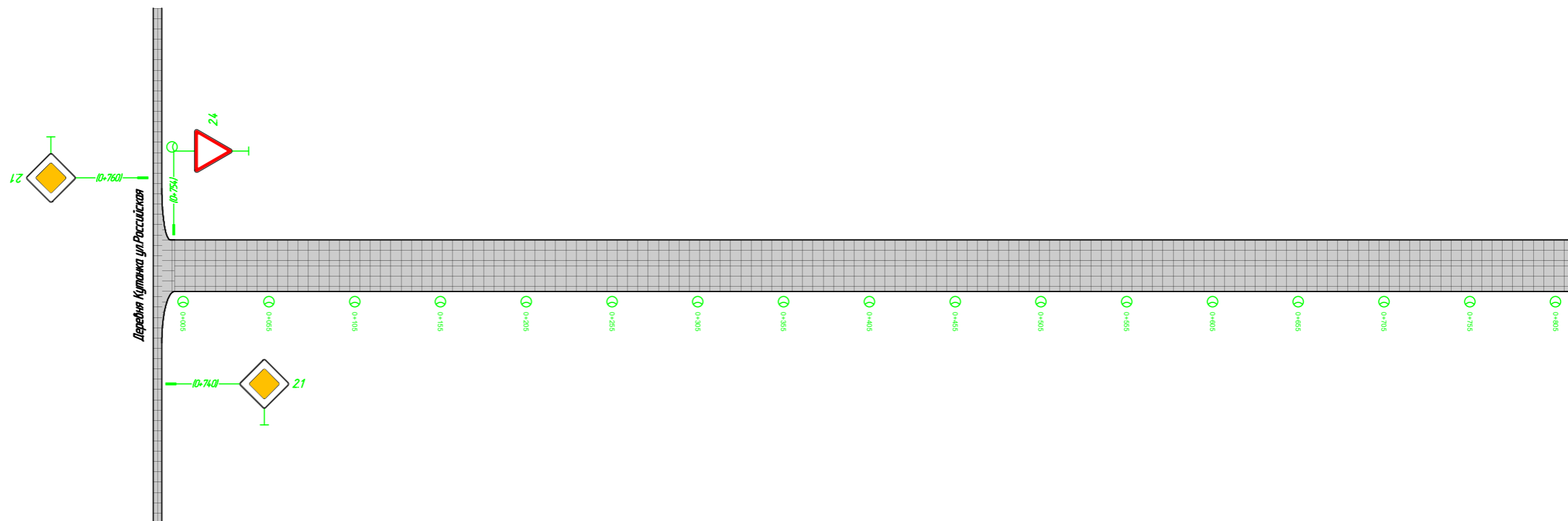
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

д. Кутанка Осинского района Иркутской области

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	0+000 L=850 α=0
Видимость в обратном направлении	

Деревня Кутанка ул. Молодежная
 ПК 1210+000-0+850



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

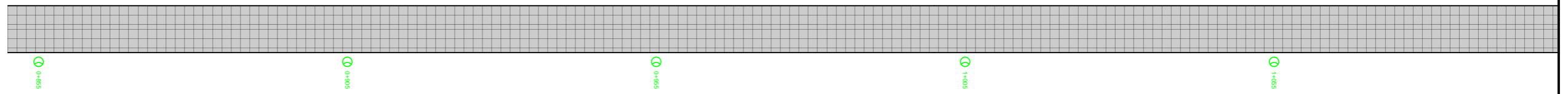
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

д. Кутанка Осинского района Иркутской области

Лист
15

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=251 a=0
Видимость в обратном направлении	

Деревня Кутанка ул. Молодежная
 ПК 1210+850-1+101



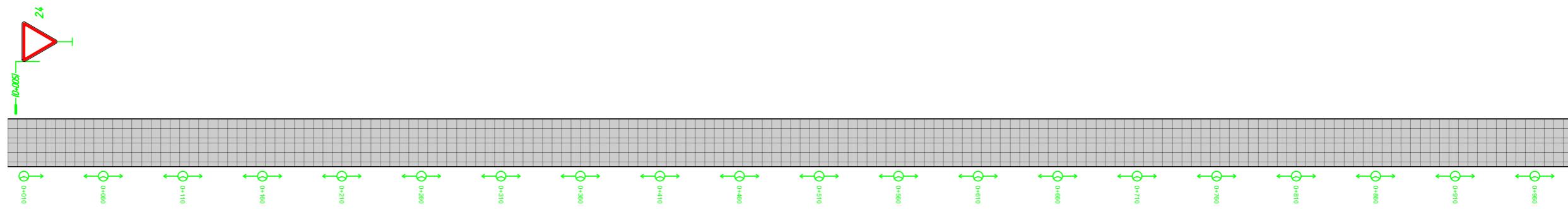
Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

д. Кутанка Осинского района Иркутской области

Откосы следа	
Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка следа	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$L=1000$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	

Деревня Кутанка ул. Шармаг
 (ПК 13)0+000-1+000



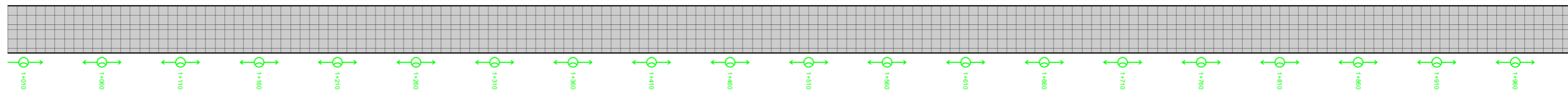
Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

д. Кутанка Осинского района Иркутской области

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении	$L=1000$

Деревня Кутанка ул. Шармаг
 (ПК 13) 1+000-2+000



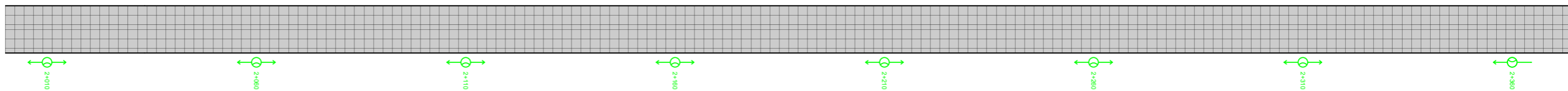
Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

д. Кутанка Осинского района Иркутской области

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	L=376 α=0
Видимость в обратном направлении	

Деревня Кутанка ул. Шармаг
 ПК 13|2+000-2+376



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

д. Кутанка Осинского района Иркутской области

			(, 2)	, +	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

2.2		II	-	0+004		1	
2.4		II	-	0+004		1	
2.1		II	-	0+222		1	
2.1		II	-	0+244		1	
2.1		II	-	0+360		1	
2.1		II	-	0+383		1	
2.1		II	-	0+463		1	
2.1		II	-	0+487		1	
2.1		II	-	0+599		1	
2.4		II	-	0+607		1	0+609
2.1		II	-	0+620		1	
2.1		II	-	0+637		1	
2.4		II	-	0+649		1	0+649
2.1		II	-	0+658		1	

		: 0	
		: 14	
		: 0	
		: 14	

		: 0	
		: 14	
		: 0	
		: 14	

			(, 2)	, +	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

2.2		II	-	0+004		1	
2.4		II	-	0+004		1	
2.1		II	-	0+072		1	
2.4		II	-	0+075		1	0+078
2.1		II	-	0+089		1	
2.1		II	-	0+118		1	
2.2		II	-	0+130		1	0+127
2.4		II	-	0+130		1	0+127
2.1		II	-	0+135		1	
2.1		II	-	0+226		1	
2.4		II	-	0+231		1	0+234
2.1		II	-	0+250		1	
2.1		II	-	0+375		1	
2.2		II	-	0+387		1	0+388
2.4		II	-	0+387		1	0+388
2.1		II	-	0+399		1	
2.1		II	-	0+740		1	
2.4		II	-	0+754		1	0+751
2.1		II	-	0+760		1	
			:	0			
			:	19			
			:	0			
			:	19			

			:	0			
			:	19			
			:	0			
			:	19			

.

			(, 2)	, +	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

2.1		II	-	0+040		1	
2.1		II	-	0+055		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

(2)

			(, ²)	, +	/		
--	--	--	--------------------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0+197		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

.

			(, 2)	, +	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0+194		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

.

			(, 2)	, +	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0+393		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

			(, 2)	, +	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

2.1		II	-	0+339		1	
2.4		II	-	0+349		1	0+349
2.1		II	-	0+356		1	

		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				

		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				

.

			(, 2)	, +	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

2.2		II	-	0+001		1	
2.4		II	-	0+001		1	
2.1		II	-	0+217		1	
2.1		II	-	0+233		1	

		: 0					
		: 4					
		: 0					
		: 4					

		: 0					
		: 4					
		: 0					
		: 4					

.

			(, 2)	, +	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0+000		1	
2.4		II	-	0+120		1	
2.4		II	-	0+136		1	

		: 0					
		: 3					
		: 0					
		: 3					

		: 0					
		: 3					
		: 0					
		: 3					

			(, 2)	, +	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0+003		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

.

			(, 2)	, +	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0+001		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

.

			(, 2)	, +	/		
--	--	--	---------	-----	---	--	--

2.4		II	-	0+005		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

/	+	+								
			/	,	/	,	/	,	/	,
1	0+010	0+010	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
2	0+060	0+060	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
3	0+110	0+110	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
4	0+160	0+160	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
5	0+210	0+210	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
6	0+260	0+260	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
7	0+310	0+310	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
8	0+360	0+360	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
9	0+410	0+410	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
10	0+460	0+460	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
11	0+510	0+510	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
12	0+560	0+560	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
13	0+610	0+610	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
14	0+660	0+660	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
15	0+710	0+710	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
16	0+760	0+760	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
17	0+810	0+810	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
18	0+860	0+860	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
19	0+910	0+910	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
20	0+960	0+960	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
21	1+010	1+010	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
22	1+060	1+060	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
23	1+110	1+110	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
24	1+160	1+160	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
25	1+210	1+210	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
26	1+260	1+260	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
27	1+310	1+310	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
28	1+360	1+360	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
29	1+410	1+410	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
30	1+460	1+460	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
31	1+510	1+510	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
32	1+560	1+560	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
33	1+610	1+610	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
34	1+660	1+660	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
35	1+710	1+710	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
36	1+760	1+760	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
37	1+810	1+810	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
38	1+860	1+860	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
39	1+910	1+910	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
40	1+960	1+960	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
41	2+010	2+010	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
42	2+060	2+060	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
43	2+060	2+060	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
44	2+110	2+110	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
:			44/44				44/44			

/	+	+								
			/	,	/	,	/	,	/	,
1	0+010	0+010	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
2	0+060	0+060	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
3	0+110	0+110	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
4	0+160	0+160	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
5	0+210	0+210	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
6	0+260	0+260	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
7	0+310	0+310	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
8	0+360	0+360	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
9	0+410	0+410	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
10	0+460	0+460	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
11	0+510	0+510	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
12	0+560	0+560	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
13	0+610	0+610	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
14	0+660	0+660	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
15	0+710	0+710	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
16	0+763	0+763	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
17	0+810	0+810	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
18	0+860	0+860	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
19	0+910	0+910	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
20	0+960	0+960	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
21	1+010	1+010	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
22	1+060	1+060	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
23	1+110	1+110	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
24	1+160	1+160	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
25	1+210	1+210	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
26	1+260	1+260	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
27	1+310	1+310	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
28	1+360	1+360	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
29	1+410	1+410	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
30	1+460	1+460	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
31	1+510	1+510	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
32	1+560	1+560	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
33	1+610	1+610	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
34	1+660	1+660	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
35	1+710	1+710	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
36	1+760	1+760	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
37	1+810	1+810	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
38	1+860	1+860	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
39	1+910	1+910	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
40	1+960	1+960	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
:			40/40				40/40			

/	+	+							
			/	,	/	,	/	,	
1	0+005	0+005	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0+056	0+056	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	0+106	0+106	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:			3/3				3/3		

(2)

/	+	+							
			/	,	/	,	/	,	
1	0+005	0+005	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0+055	0+055	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	0+105	0+105	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
4	0+155	0+155	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:			4/4				4/4		

/	+	+							
			/	,	/	,	/	,	
1	0+005	0+005	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0+055	0+055	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	0+105	0+105	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
4	0+155	0+155	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:			4/4				4/4		

/	+	+							
			/	,	/	,	/	,	
1	0+005	0+005	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0+055	0+055	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	0+105	0+105	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
4	0+155	0+155	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
5	0+205	0+205	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
6	0+255	0+255	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
7	0+305	0+305	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
8	0+355	0+355	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:			8/8				8/8		

/	+	+							
			/	,	/	,	/	,	
1	0+005	0+005	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0+055	0+055	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	0+105	0+105	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
4	0+155	0+155	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
5	0+205	0+205	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
6	0+255	0+255	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
7	0+305	0+305	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
8	0+358	0+358	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
9	0+393	0+393	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:			9/9				9/9		

.

/	+	+								
			/	,	/	,	/	,	/	,
1	0+005	0+005	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
2	0+055	0+055	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
3	0+105	0+105	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
4	0+155	0+155	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
5	0+205	0+205	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
6	0+255	0+255	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
7	0+305	0+305	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
8	0+355	0+355	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
9	0+405	0+405	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
:			9/9				9/9			

.

/	+	+							
			/	,	/	,	/	,	
1	0+005	0+005	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0+055	0+055	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	0+105	0+105	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
4	0+155	0+155	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
5	0+205	0+205	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:			5/5				5/5		

/	+	+							
			/	,	/	,	/	,	
1	0+005	0+005	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0+055	0+055	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	0+105	0+105	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
4	0+155	0+155	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
5	0+205	0+205	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:			5/5				5/5		

.

/	+	+							
			/	,	/	,	/	,	
1	0+005	0+005	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0+055	0+055	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	0+105	0+105	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
4	0+155	0+155	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
5	0+205	0+205	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:			5/5				5/5		

/	+	+								
			/	,	/	,	/	,	/	,
1	0+005	0+005	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
2	0+055	0+055	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
3	0+105	0+105	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
4	0+155	0+155	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
5	0+205	0+205	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
6	0+255	0+255	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
7	0+305	0+305	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
8	0+355	0+355	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
9	0+405	0+405	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
10	0+455	0+455	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
11	0+505	0+505	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
12	0+555	0+555	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
13	0+605	0+605	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
14	0+655	0+655	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
15	0+705	0+705	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
16	0+755	0+755	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
17	0+805	0+805	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
18	0+855	0+855	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
19	0+905	0+905	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
20	0+955	0+955	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
21	1+005	1+005	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
22	1+055	1+055	1/1	0	0/0	0	1/1	0		
:			22/22				22/22			

.

/	+ ,	+ ,							
			/ ,	, ,	/ ,	, ,	/ ,	, ,	
1	0+010	2+360	49/49	2350	0/0	0	49/49	2350	
:			49/49	2350			49/49	2350	

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Ширина проезжей части, м.	Протяженность, км	Покрытие автомобильной дороги		
				Асфальтовое, км	Гравийное, км	Грунтовое, км
	<u>д. Нефтеразведка</u>					
1	ул. Шерстобитова	6	0,423			0,423
2	ул. Новая	6	0,147			0,147
3	ул. Строительная	6	0,420			0,420
	<u>п. Жданово</u>					
4	ул. Хлебоприемная	6	0,258			0,258
5	ул. Калинина	6	0,292			0,292
6	ул. Свердлова	6	0,284			0,284
7	ул. Заярская	6	0,291			0,291
8	ул. Заводская	6	0,270			0,270
9	ул. Гагарина	6	0,348			0,348
10	ул. Малышовская	6	0,291			0,291
	<u>д. Кутанка</u>					
11	ул. Молодежная	6	1,089			1,089
12	ул. Шармаг	6	2,076			2,076
13	ул. Школьная	6	0,262			0,262
14	ул. Сосновая	6	0,235			0,235
15	ул. Российская	6	0,772			0,772
16	ул. Сягтуйская	6	1,135			1,135
17	ул. Сибирская	6	0,271			0,271
18	ул. Буянгутская	6	0,201			0,201
19	ул. Речная	6	0,472			0,472
20	ул. Ленина	6	2,051			2,051
21	ул. Нагорная	6	0,270			0,270
	<u>с. Бильчир</u>					
22	ул. Олзоева	6	0,310			0,310
23	ул. Амагаева	6	0,570	0,570		
24	ул. Хангалова	6	1,121	1,121		
25	ул. Дорожная	6	0,155			0,155
26	ул. Гэртуйская	6	1,093	1,093		
27	ул. Шанайская	6	0,323	0,323		
28	ул. Сахьяновой	6	0,506	0,506		
29	ул. Кооперативная	6	0,263	0,263		
30	ул. Советская	6	0,470	0,470		
	ул. Солнечная	6	0,334			0,334
	ул. Кирова	6	0,289	0,289		
	пер. Чапаева	6	0,291			0,291
	ул. Калинина	6	0,315	0,315		
	ул. Маяковского	6	0,606	0,606		
	ул. Школьная	6	0,576	0,576		
	ул. Филиппова	6	0,520	0,520		
	пер. Белинского	6	0,291			0,291
	ул. Данчинова	6	0,315	0,315		
	пер. Пионерский	6	0,378	0,378		

ул. Больничная	6	0,541	0,541		
пер. Лермонтова	6	0,103			0,103
ул. Ленина	6	0,773	0,773		
ул. Наймагутская	6	0,895	0,895		
ИТОГО		22,896			

ЗАКАЗЧИК

Глава муниципального образования
"Бильчир"



В.А.Хартанов

М.П.

ПОДРЯДЧИК

Генеральный директор



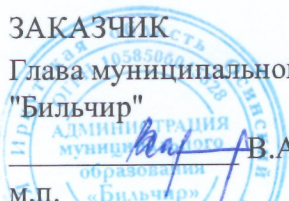
А.В.Серебренников

М.П.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по паспортизации и разработке проектов организации дорожного движения (ПОДД) автомобильных дорог

<u>1. Цель работы:</u>	Изготовление технических паспортов и разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД) автомобильных дорог в соответствии с ВСН 1-83 ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования.
<u>2. Исходные данные для проведения работ:</u>	Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения и др. информация, предоставленная Заказчиком.
<u>2. Протяженность в км; местонахождение объектов:</u>	Приложение 1
<u>3. Технические требования:</u>	<p>3.1. Для сбора информации использовать передвижную видео лабораторию ДВК-05, включенную в Государственный реестр средств измерений и имеющую свидетельство о поверке.</p> <p>3.2. Работы выполнить в соответствии со следующими нормативными документами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Приказ Минтранса РФ от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»; - СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* (с Изменениями N 1, 2); - ВСН 1-83 ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования; - ГОСТ 52289-2019. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств; - ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования; - ГОСТ 32945-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования (с поправкой); - ГОСТ Р 51256-2018. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
<u>4. Содержание отчета:</u>	<p>4.1. Технический паспорт автомобильной дороги.</p> <p>4.2. Проект организации дорожного движения (ПОДД).</p>
<u>5. Требования к сдаче отчетов заказчику:</u>	<p>5.1. Технические паспорта в 3 (трех) экземплярах в виде сброшюрованных альбомов и 1 (одного) экземпляра - в электронном виде, содержащем чертежи в формате PDF, Word, Excel;</p> <p>5.2. Проект организации дорожного движения (ПОДД) в 3 экземплярах в виде сброшюрованных альбомов и 1 (одного) экземпляра - в электронном виде, содержащем чертежи в формате PDF, Word, Excel.</p>

ЗАКАЗЧИК
Глава муниципального образования
"Бильчир"
М.П.  В.А.Хартанов

ПОДЪЕЗДИК
Генеральный директор
 А.В.Серебренников